

Produkty do kontroli AdBlue® (DEF)

W celu ograniczenia zanieczyszczenia środowiska Unia Europejska ustanowiła wymogi dotyczące emisji spalin z ciężkich i lekkich pojazdów ciężarowych. Jedną z metod przyjętych przez producentów pojazdów w celu zapewnienia zgodności jest SCR (selektywna redukcja katalityczna), która chemicznie zmniejsza emisje NOx przy użyciu dodatku mocznika w układzie wydechowym.

Takim dodatkiem jest AdBlue® (DEF w USA). Przed zmieszanym ze spalinami opuszczającym silnik, płyn zawierający dodatek mocznika w odpowiednim stężeniu jest przechowywany w oddzielnym zbiorniku. Aby utrzymać wydajność i mieć pewność, że system działa prawidłowo, ważne jest, aby stężenie było dokładnie utrzymane i aby płyn nie był zanieczyszczony olejem napędowym lub innymi olejami.

Paski testowe do wykrywania zanieczyszczenia wody olejem (Oil in water test strips).

Jedną z metod sprawdzania, czy olej napędowy nie został przypadkowo lub nawet celowo zmieszany z AdBlue®, jest użycie prostych pasków testowych wykrywających olej. Próbkę AdBlue® jest po prostu pobierana ze zbiornika za pomocą syfonu a następnie sprawdzana poprzez zanurzenie paska. Obecność oleju powoduje zmianę koloru paska testowego.



Substancja	Dolny limit (mg/l)	Wyraźnie wykrywalne (mg/l)
Eter naftowy (temp. wrzenia 40-80 °C)	250	400
Benzyna (wysokooktanowa)	1	25
Olej opałowy	5	10
Olej smarowy (smar)	1	5

Producent: Bellingham and Stanley (Anglia).

Nr katalogowy: 44-863 (100 szt./op.)

Więcej informacji na temat stosowania pasków testowych znajduje się na drugiej stronie niniejszej broszury.

Automatyczne refraktometry kieszonkowe do kontroli stężenia AdBlue®

Wygodnym narzędziem do pomiaru stężenia mocznika są cyfrowe refraktometry kieszonkowe wyposażone w odpowiednią skalę pomiarową.

Nr kat.	Typ	Skale pomiarowe	Zakres
38-62	Auto A2	°Brix DEF Adblue®	0-54 0-40
38-65	Auto A4 DEF/C-EG	DEF Adblue® Glikol etylenowy, temp. zamarzania, °C	0-40 0 do -50



Producent: Bellingham and Stanley (Anglia).

Więcej informacji w ogólnej specyfikacji refraktometrów serii OPTi.

B+S oferuje także refraktometry stacjonarne wyposażone w skalę do pomiaru stężenia mocznika.

Stosowanie pasków testowych do wykrywania zanieczyszczenia wody olejem (Oil in water test strips).



Test polega na obserwacji zmiany koloru paska. Jasnoniebieski papier zmienia kolor na ciemnoniebieski w kontakcie z węglowodorami; w szczególności benzyną, olejem opałowym, olejem smarowym (smarem) itp.

Metoda użycia:

1. Nanieś kroplę płynu, który ma być testowany, na papier testowy lub kilkakrotnie przesuń papier w tę i z powrotem po powierzchni badanego płynu.
2. W obecności oleju pojawi się niebieskie przebarwienie.
3. Intensywność i wielkość niebieskich plamek wskazują ilość oleju zawartą w testowanym roztworze.
4. Woda wolna od oleju nie zwilży ani nie zmieni barwy papieru.

Granica czułości:

Czułość paska testowego zależy w dużej mierze od rozpuszczalności węglowodorów. Przesuwając pasek testowy kilka razy w tę i z powrotem po powierzchni testowanego płynu, można wykryć podane w specyfikacji stężenia zanieczyszczeń.

Podczas testowania substancji lotnych reakcję barwną należy ocenić natychmiast, ponieważ szybko zanika.

Testowanie w zbiornikach:

W przypadku testowania płynu, który już znajduje się w zbiorniku pojazdu, zaleca się pobranie próbki za pomocą syfonu lub przymocowanie paska do czystego drutu lub sztyftu, a następnie zanurzenie paska testowego w zbiorniku tak, aby można go było przemieszczać po powierzchni płynu. Pasek należy kilkakrotnie przemieścić po powierzchni cieczy tak, aby zapewnić jej jak najlepszy kontakt z powierzchnią paska.

Należy uważać, aby nie zanieczyścić zbiornika i nie dopuścić do wpadnięcia paska do zbiornika.